



MANUAL INSTRUÇÕES

www.loktudobrasil.com.br



Caro usuário!

A Loktudo Brasil é uma importadora, distribuidora e Loja Online de veículos elétricos. Nossos Veículos elétricos, foram pensados para tornar a vida das pessoas bem mais fácil, com condução confortável, operação simples, segurança e confiabilidade, baixo ruído, baixo consumo de energia e baixa manutenção. Eles são meios ideais de transporte verde .

Leia o manual de operação cuidadosamente antes de usar. Não use veículos elétricos até entender o seu desempenho.

Entenda completamente os métodos de desempenho, uso e manutenção da sua motocicleta elétrica , para que possa ter o máximo desempenho, reduzir falhas e prolongar a vida útil do veículo.

Não empreste para pessoas sem CNH e que não podem dirigir veículos elétricos. Você deve cumprir rigorosamente as regras de trânsito. Por favor, dirija na faixa especificada. Ao andar em dias chuvosos, e estradas escorregadias, diminua a velocidade e aumente a distância de frenagem. Para garantir a sua segurança

Sumário

- Precauções para uma condução segura
- Diagrama esquemático das peças do veículo
- Nome de cada peça
- Como usar o interruptor
- Operação correta de condução
- Inspeção pré-viagem
- Inspeção regular e métodos simples de manutenção
- Solução de problemas

Precauções para uma condução segura

Não empreste ou deixe que seja usado por pessoas não familiarizadas e que não conduzam. É estritamente proibido dirigir com uma mão ou abrir a manivela.

Dirigir embriagado, dirigir sem carteira e excesso de velocidade são estritamente proibidos.

Preste mais atenção à segurança ao dirigir em dias chuvosos . O solo molhado em dias chuvosos trará perigo. Freie com antecedência para evitar acidentes!

Dirigir em alta velocidade é estritamente proibido. Tenha muito cuidado ao virar, especialmente lembre-se. Pessoas que acabaram de aprender a dirigir devem estar totalmente familiarizadas com o desempenho da sua Motocicleta Elétrica, antes de poderem dirigir na estrada. Para facilitar a manutenção, revisão e serviço, cada Motocicleta Elétrica vendida pela Loktudo Brasil, tem seu número de quadro e número do motor, para ajudar a fornecer a você um melhor serviço.

O número do quadro é estampado na parte inferior da caixa de objetos frontal ou no riser frontal do quadro: o número do motor é estampado na tampa da extremidade externa do motor.

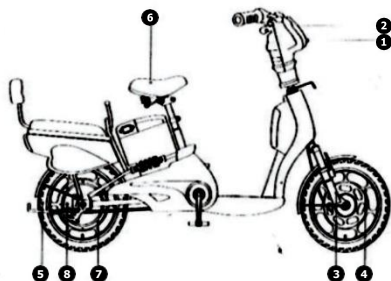
Cuide bem do veículo elétrico e use cada dispositivo de controle com cuidado. Domine o método correto de direção: obedeça às regras de trânsito e dirija com segurança. Antes de dirigir, relaxe e familiarize-se com o conteúdo deste manual para compreender completamente os fundamentos da direção da sua Motocicleta Elétrica e estar familiarizado com sua estrutura, que é a base da direção segura.

Uso correto de capacetes. Ao dirigir, use um capacete de segurança adequado na cabeça e aperte o cinto. O capacete de segurança deve atender aos requisitos das normas de trânsito brasileira, com marca de certificação.

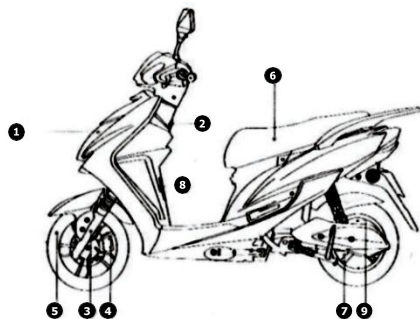
Vista-se corretamente. Use roupas confortáveis. Os motoristas de Motocicletas Elétricas devem tentar fazer com que os motoristas de carro os vejam claramente.

Por favor, obedeça às regras de trânsito. Na primeira vez, encontre um local aberto para treinamento, controle a velocidade dentro da velocidade segura, domine o método correto de direção, segure a alavanca com as duas mãos e coloque os pés no pedal. Evite curvas de emergência e direção com uma mão. Ao dirigir em estradas irregulares, primeiro compreenda as condições da estrada e diminua a velocidade. É estritamente proibido dirigir em cantos cegos de visão e sem cautela. Cuide bem do veículo elétrico e use cada dispositivo de controle com cuidado.

Diagrama esquemático das peças do veículo

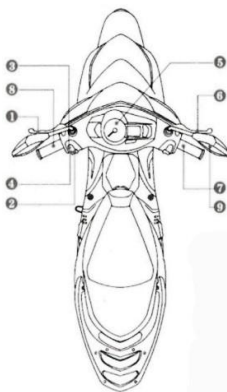
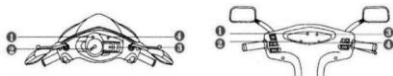


- 1 - Faróis
- 2- interruptor de alimentação
- 3- Amortecedor dianteiro absorção
- 4- Aro



- 5- pneu
- 6- Sela
- 7- Cubo elétrico
- 8- Número do quadro
- 9- Código do motor

Nome de cada parte



1. Alavanca do freio traseiro
2. Botão da buzina
3. Interruptor de farol alto e baixo
4. Interruptor de seta
5. Painel
6. Alavanca do freio dianteiro
7. Alavanca de controle de velocidade
8. Guiador esquerdo
9. Espelho retrovisor

Uso de instrumentos

- | | |
|------------------------|--|
| 1 - Direção indicador | Esta luz pisca durante a operação de direção |
| 2 - Velocímetro | Indica a velocidade de condução |
| 3 - Voltímetro | Indica o status da voltagem da bateria |
| 4 - Indicador de farol | Exibe o status dos faróis |

1. **Indicador de seta:** ligue o interruptor da seta. Não importa se você vira para a esquerda ou para a direita, a luz pisca regularmente, indicando que a seta esquerda ou direita nas extremidades dianteira e traseira foi ligada.
2. **Velocímetro:** a posição ou exibição digital indicada pelo ponteiro é a velocidade do seu passeio, em quilômetros por hora.
3. **Voltímetro:** ligue o interruptor de energia, o ponteiro do voltímetro ou a grade do visor de cristal líquido. A posição indicada indica a capacidade da bateria. Observar
4. se o valor da indicação de energia estiver na faixa normal. Carregue a tempo quando haja um sinal de aviso de baixa energia
5. **Indicador de farol:** ligue o interruptor do farol. Quando a lâmpada está acesa, significa que o farol está ligado e o farol está ligado.

Como usar o interruptor

1. **O interruptor de energia** na chave está nesta posição, e a energia é ligada para ligar o motor. De (desconectar) corte a fonte de energia e pare o motor. Você pode remover a chave para evitar que o carro seja roubado.
2. **Interruptor do farol** Desligue o interruptor do farol e o farol ficará desligado. Disque novamente para desligar os faróis.
3. **Alça de controle de velocidade** Gire para dentro para acelerar e gire para fora para desacelerar. Relaxe a reinicialização e o motor para de acelerar.
4. **Interruptor da buzina** Quando o interruptor de energia estiver ligado, pressione o botão da buzina para soar; Não use a buzina quando não for necessário ou na estrada para evitar poluição sonora.
5. **Interruptor da buzina** Use este interruptor ao fazer uma curva ou mudar de faixa. Vire à esquerda ao fazer uma curva à esquerda e vire à direita ao virar à direita. Quando a curva terminar, coloque o botão no meio e o indicador de sinal apagará.

Operação correta de condução

Método de partida

Antes de começar: fique no lado esquerdo do veículo e apoie o suporte do meio para verificar se todo o veículo está anormal. Primeiro insira a chave do interruptor na fechadura do interruptor de energia, gire-a para a posição ligada e, em seguida, tente pressionar cada interruptor para verificar cada luz indicadora e alarme. Verifique se a buzina está normal. Em particular, verifique se a função de desligamento das alavancas de freio esquerda e direita está normal após o motor ser testado.

Observe se a indicação de prontidão está normal e entre no estado de condução depois que a indicação estiver normal

Partida do motor

A manivela giratória deve ser acelerada lentamente para evitar aceleração instantânea, desperdício de energia elétrica e danos fáceis aos componentes elétricos.

Ajuste de velocidade

O ajuste de aceleração e desaceleração pode ser feito através da alavanca de regulação de velocidade. Acelere lentamente ao girar.

Uso dos freios

Use freios dianteiros e traseiros ao mesmo tempo, o efeito é o melhor.

- 1 Após redefinir rapidamente a alavanca de controle de velocidade, segure as alavancas de freio esquerda e direita.
- 2 É ideal frear lentamente e depois apertar ao frear.
- 3 Evite frenagens bruscas e direção brusca. Frenagem de emergência e direção brusca são as principais causas de deslizamento lateral ou capotamento, o que é extremamente perigoso, especialmente em dias chuvosos.

Precauções durante a condução

- 1 Com a premissa de garantir a segurança, a frenagem e a partida devem ser minimizadas durante a condução, para economizar energia elétrica.
- 2 Em dias chuvosos, o fluxo da estrada é fácil de ficar de lado, então devemos nos concentrar, estar prontos a qualquer momento e frear com antecedência. Preste atenção às condições de funcionamento do freio após dirigir na água. Após a limpeza ou conduzir na água o efeito de frenagem pode ser reduzido. Neste momento, dirija devagar, preste atenção à segurança e freie suavemente até que volte ao normal.
- 3 Em chuva forte e tempestade, não ande na água. Quando a água acumulada na estrada exceder a posição mais baixa na borda externa do motor da roda OK, evite possíveis falhas de desempenho do motor e do freio traseiro. Quando o fluxo do nível de água atingir o controlador sem a tampa, circuito de fio e cubo do motor, pode haver um curto-circuito e danificar o motor. Por favor, preste atenção.

Método de estacionamento

- 1 Sinalize para se aproximar do local de estacionamento
Ligue o pisca-pisca com antecedência, preste atenção aos veículos traseiros e laterais e pare lentamente no acostamento. Reinicie a alavanca de controle de velocidade e use os freios dianteiro e traseiro com antecedência.
- 2 Quando o veículo parar completamente, coloque o interruptor do pisca-pisca no meio, gire a chave de trava elétrica para a posição desligado e remova-a.

Uso e Manutenção

Carregamento e manutenção da bateria

1 A bateria de chumbo-ácido é usada neste veículo. A temperatura de serviço está na faixa de - 15 °C a 45 °C, de preferência 20 °C $\pm$ 10% °C. Muito baixa reduzirá sua capacidade efetiva e muito alta afetará sua vida útil. Portanto, no inverno ou em áreas frias, é normal reduzir a quilometragem contínua após uma única carga. Quando a temperatura sobe acima de 20 °C, sua função se recupera naturalmente. A bateria é para proteger o veículo. Proteja as peças importantes com bom desempenho. Não use energia elétrica na voltagem mínima permitida toda vez que você andar. Quando o indicador de subtensão pisca, você deve carregar a bateria.

Crie o hábito de carregar. Com o uso, manter a bateria em alta carga é uma arma mágica para melhorar sua vida útil.

Se o veículo estiver ocioso e a bateria não for usada por muito tempo, ela deve ser carregada regularmente uma vez por mês para atingir alta potência de armazenamento. Ao contrário, a perda de energia encurtará a vida útil da bateria .

Uso e manutenção do carregador

Verifique cuidadosamente se a tensão de entrada nominal (AC110/220V) do carregador é consistente com a tensão da rede. O carregamento deve ser realizado em um local seguro. Não deve haver inflamáveis e explosivos ao redor. Deve ser ventilado e seco.

Não deve ser carregado ao ar livre para evitar luz solar direta ou respingos de chuva.

Não deve haver cobertura no carregador.

Conecte o plugue de saída do carregador com o conector de carregamento da bateria primeiro. Em seguida, conecte o plugue de entrada do carregador à fonte de alimentação CA e a luz indicadora de energia acenderá. A operação reversa não é permitida para este programa.

A luz vermelha indicadora de carregamento do carregador está acesa, indica que a bateria está carregando; quando a luz verde está acesa, indicando que a bateria está totalmente carregada. O tempo de carregamento é de cerca de 4 a 7 horas (a duração do tempo de carregamento depende da energia restante da bateria). Em caso de circunstâncias especiais, o tempo máximo de carregamento contínuo não deverá exceder 12 horas.

Uso e manutenção do motor e do controlador

Verifique regularmente se os parafusos da tampa em ambas as extremidades do motor estão soltos

Verifique regularmente o isolamento entre a fiação do motor e a caixa

Verifique regularmente se a fiação do controlador está solta

Verifique regularmente se o fusível está solto

Uso e manutenção do cubo do motor

1 O motor sem escova usado pela empresa adota materiais de ímã permanente NdFeB de alto desempenho, e o rotor externo aciona diretamente a roda para girar. Ele tem as vantagens de bela aparência, grande torque, alta eficiência, longa vida útil, menos manutenção e baixo ruído

2 O cubo do motor tem um certo zumbido durante a operação, que é o som de vibração do trabalho de campo magnético de alta eficiência, que é um fenômeno normal

3 Não há necessidade de manutenção especial no cubo da roda do veículo elétrico. Após o veículo elétrico estar funcionando por 2.000 horas, vá a uma Oficina especializada ou na própria base de Manutenção da Loktudo Brasil

4 Durante o uso de veículos elétricos, os usuários devem prestar atenção para verificar o estado de fixação do motor no garfo plano traseiro. Se a porca estiver solta, eles devem apertar a porca a tempo ou ir a uma Oficina Especializada para inspeção e manutenção.

Uso e manutenção do sistema de controle

1 O sistema de controle é geralmente composto de controlador, display, sensor, alavanca reguladora de velocidade, desligamento do freio, etc. Suas principais funções incluem regulação de velocidade contínua, proteção de desligamento do freio, proteção contra subtensão, proteção contra sobrecorrente, etc.

2 O controlador é o centro de controle do sistema de motocicleta elétrica. O veículo adota um chip de controle de microcomputador de chip único de alto desempenho, amostra oportunamente os sinais de detecção por meio dos componentes e envia instruções de trabalho por meio do processamento do programa. Possui alta eficiência, partida estável e aceleração rápida. Torne sua pilotagem suave e confortável

3 A placa de controle principal no controlador é o circuito principal do veículo, que possui grande corrente e emitirá calor. Portanto, quando o veículo estiver estacionado, não exponha ao sol ou à chuva por muito tempo para evitar falha do controlador

4 Quando a alavanca reguladora de velocidade é usada, ela só precisa girar e colocá-la suavemente sem rotação forte.

5 Quando o freio é usado, ele será desconectado automaticamente, mas observe que quando o freio é reiniciado, ele ainda está ligado.

Inspeção pré-viagem

Inspeção de pneus

1. Verifique se a pressão do pneu está normal. Verifique se a pressão do ar é apropriada de acordo com a depressão da parte de contato do pneu. Em geral, a pressão do ar normal é de 195 kpa para a roda dianteira e 225 kpa para a roda traseira (a pressão insuficiente afetará a velocidade de direção e a quilometragem de direção).
- 2 Verifique se o pneu tem rachadura angular e desgaste anormal.
- 3 Verifique se o pneu tem algum rasgo ou algum objeto pontiagudo na sua borda, como pregos e parafusos
- 4, A profundidade do sulco do pneu deve ser substituída por um pneu novo quando for usado até a marca “▲”.

Verifique se as luzes indicadoras do instrumento e o desligamento do freio estão normais.

- 1 Abra a trava do interruptor: a luz de energia é exibida e a quantidade elétrica é exibida. Interruptor de operação: luz frontal, luz traseira, direção e outra exibição de iluminação e exibição de mudança do feixe da luz frontal. Se o som da buzina está normal.
- 2 Verifique se o guidão esquerdo e direito e o desligamento do freio são eficazes.

Verificação da imagem do espelho

- 1 Da posição de condução, se o espelho retrovisor consegue ver a traseira e a lateral, respectivamente.
- 2 Verifique os espelhos quanto a sujeira ou danos.

Sujeira e danos nos refletores e placas

- 1 Verifique o refletor quanto a sujeira e danos
 - 2, Verifique se a placa está firmemente instalada, se o número está claro e se há sujeira e danos
- Inspeção do guidão e do selim

- 1 Se o guidão e o selim estão ajustados e presos corretamente.
- 2 Se o sistema de freio está ajustado corretamente e de forma confiável. Se algum problema for encontrado após a inspeção, leia o conteúdo relevante deste manual. Ou entre em contato com o revendedor para fornecer a você um serviço pós-venda perfeito.

Inspeção regular e métodos simples de manutenção

Para prolongar a vida útil da sua Motocicleta Elétrica e torná-lo seguro e confortável para dirigir, verifique e faça a manutenção regularmente. Quando o veículo estiver fora de uso por um longo período, ele também deve ser verificado regularmente. A LOKTUDO BRASIL, recomenda que faça a manutenção da sua Motocicleta Elétrica quando rodar 300 km. Iniciais.

Inspeção das peças operacionais

1 Verifique se o garfo dianteiro está torto ou danificado; Verifique se o garfo dianteiro está danificado. Agite a manivela do carro para cima e para baixo para verificar se há um som anormal causado pela curvatura do garfo dianteiro. Se o garfo dianteiro estiver anormal, vá até a estação de manutenção para inspeção e manutenção.

2 Inspeção do freio; Verifique se a folga do freio está dentro da faixa especificada (15-2 mm). A medição mostra que, se estiver errada, deve ser ajustada. Se a sapata do freio estiver seriamente gasta (mais de 2/23), é necessário substituí-la a tempo

3 Efeito de frenagem e inspeção; Ao dirigir em baixa velocidade em uma estrada seca e plana, use os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, para verificar seus efeitos de frenagem. Se você não tiver ferramentas especiais e ferramentas de medição, vá até a estação de manutenção para inspeção e substituição. Não desmonte e monte-os antes de dominar sua tecnologia, para não danificar outras peças.

4 Inspeção de pneus; Quando o pneu estiver frio, verifique a rachadura, danos, corpos estranhos e desgaste anormal com o medidor de pressão do pneu. Seu veículo está frequentemente em contato com o solo. Pedras, vidros e pregos no solo danificarão seu veículo, então você deve prestar atenção à observação ao dirigir. Além disso, você deve frequentemente verificar se há rachaduras e danos óbvios na superfície de contato e na lateral do pneu. Se os pregos, pedras, vidros e outros objetos pontiagudos são perfurados e se há desgaste anormal devido à direção de longo prazo.

Profundidade do sulco do pneu

1 Verifique o desgaste dos pneus e a profundidade dos sulcos. Quando o pneu estiver anormal, vá até a uma Oficina de manutenção para verificar ou substituí-lo por um pneu novo. O torque de travamento da roda traseira recomendado é ≥ 50 nm, e o torque de travamento da roda dianteira é ≥ 40 nm.

2 Inspeção do volume do fluido da bateria; Este veículo adota bateria selada sem manutenção, e não há necessidade de verificar ou suplementar o fluido da bateria. Se você se sentir anormal, vá até a uma Oficina de manutenção para inspeção.

Solução de problemas

Número de Série	Fenômeno de falha	Causa da falha	Método de exclusão
1	Regulação de velocidade falha ou baixa velocidade máxima	Tensão muito baixa; Conexão magnética de aço solta na alavanca de controle de velocidade; regulagem de velocidade	(1) Carregue totalmente a bateria; (2) Fixação após a soldagem; (3) Encontre o suprimento
2	Quando a energia é ligada, o hub do motor não funciona	Conexão da bateria solta; O fio de tração da alavanca de regulagem de velocidade cai; plugue de conexão do motor	(1) Reparo e reconexão; (2) Reparo e substituição; (3) Encontre um profissional ou estação de reparo para consertar.
3	Carregamento primário insuficiente e quilometragem subsequente insuficiente	Pressão insuficiente dos pneus; Carregamento insuficiente ou falha do carregador. Envelhecimento ou danos na bateria Mais subidas, vento forte de proa, freios frequentes, carga pesada.	(1) Gás suficiente; (2) Carregue totalmente ou verifique se o plugue do carregador está com mau contato (3) Substitua a bateria;
4	Carregador não carrega	O soquete do carregador cai ou a conexão entre o plugue e o soquete está solta; O fusível na caixa da bateria está queimado, A fiação da bateria cai	(1) Aperte os soquetes e conectores; (2) Substitua o fusível; (3) Solde o fio de conexão.
5	Outras falhas	Quando você encontrar uma falha que não pode ser eliminada ou julgada por você mesmo sob a orientação acima; Cubo da roda do motor, cubo da roda, teste, aluguel de bateria	No caso da situação acima, por favor, encontre o fornecedor ou a estação de manutenção. Não abra as peças acima sem autorização. Caso contrário, o compromisso de garantia da empresa será perdido